

Désignation de la voie	Définition du tronçon		Commune	Catégorie de la voie	Largeur secteur affecté par bruit
	origine (du km)	extrémité (au km)			
TGV "Paris-Sud-Est" n° 752 000	54,700	57,580	Vinneuf	1	300 m
"	57,580	60,805	Courlon-sur-Yonne	"	"
"	60,805	63,610	Serbonnes	"	"
"	63,610	67,060	Michery	"	"
"	67,060	69,180	Gisy-les-Nobles	"	"
"	69,180	70,205	La-Chapelle-sur-Oreuse	"	"
"	70,205	71,130	Evry	"	"
"	71,130	73,095	Cuy	"	"
"	73,095	75,780	Soucy	"	"
"	75,780	76,900	Saint-Clément	"	"
"	76,900	78,575	Sens	"	"
"	78,575	79,414	Saligny	"	"
"	79,414	80,600	Sens	"	"
"	80,600	82,450	Malay-le-Grand	"	"
"	82,450	84,680	Malay-le-Petit	"	"
"	84,680	85,481	Malay-le-Grand	"	"
"	85,481	88,900	Noé	"	"
"	88,900	89,458	Theil-sur-Vanne	"	"
"	89,458	93,595	Vaumort	"	"
"	93,595	95,270	Cerisiers	"	"
"	95,270	95,618	Dixmont	"	"
"	95,618	98,300	Villechétive	"	"
"	98,300	100,110	Bussy-en-Othe	"	"
"	100,110	100,300	Villechétive	"	"
"	100,300	100,980	Bussy-en-Othe	"	"
"	100,980	101,190	Bellechaume	"	"
"	101,190	101,580	Arces-Dilo	"	"
"	101,580	102,400	Bellechaume	"	"
"	102,400	103,050	Arces-Dilo	"	"
"	103,050	108,750	Bellechaume	"	"
	<b>bande des 300 m</b>		<b>Mercy</b>	"	<i>à définir</i>
"	108,750	113,820	Brienon-sur-Armançon (Bligny-en-Othe)	"	"
"	113,820	115,868	Saint-Florentin	"	"
"	115,868	120,395	Vergigny (Rebourseaux)	"	"
"	120,395	124,300	Ligny-le-Châtel	"	"
"	124,300	125,500	Jaulges	"	"
"	125,500	127,200	Villiers-Vineux	"	"
"	127,200	127,575	Méré	"	"
"	127,575	127,705	Villiers-Vineux	"	"
"	127,705	130,800	Carisey	"	"
"	130,800	134,195	Dyé	"	"
"	134,195	136,525	Vézannes	"	"
"	136,525	138,949	Tissey	"	"
"	138,949	140,251	Tonnerre	"	"
"	140,251	141,025	Serrigny	"	"
"	141,025	147,510	Tonnerre	"	"
"	147,510	153,825	Sambourg	"	"
	<b>bande des 300 m</b>		<b>Pacy-sur-Armançon</b>	"	<i>à définir</i>
	<b>bande des 300 m</b>		<b>Vireaux</b>	"	<i>à définir</i>
"	153,825	153,952	Moulins-en-Tonnerrois	"	"
"	153,952	154,850	Argenteuil-sur-Armançon	"	"
"	154,850	158,965	Moulins-en-Tonnerrois	"	"
"	158,965	160,975	Pasilly	"	"

Désignation de la voie	Définition du tronçon		Commune	Catégorie de la voie	Largeur secteur affecté par bruit
	origine (du km)	extrémité (au km)			
TGV "Paris-Sud-Est" n° 752 000	160,975	161,270	Sarry	1	300 m
"	161,270	161,500	Pasilly	"	"
"	161,500	166,343	Sarry	"	"
"	166,343	171,200	Châtel-Gérard	"	"
"	171,200	172,990	Marmeaux	"	"
"	172,990	176,350	Santigny	"	"
"	176,350	179,020	Pisy	"	"
"	179,020	181,576	Vignes	"	"

*La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du rail extérieur de la voie la plus proche.*